



Mobilube™ Syn LS 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Lubrifiant 100% synthétique pour ponts à glissement limité

Description

Mobilube Syn LS 75W-90 est un lubrifiant 100% synthétique pour ponts autoblocants, spécialement formulé à partir d'huiles de base synthétiques et d'un sy d'additifs perfectionné. Il est conçu pour être utilisé dans les ponts de véhicules utilitaires légers ou lourds, et fournit une excellente capacité de charge aux endr plus sujets aux pressions extrêmes et aux chocs : ponts et réductions finales. Le lubrifiant Mobilube Syn LS 75W-90 présente une excellente stabilité thermique et u bonne résistante à l'oxydation, un indice de viscosité élevé (V.I.), un point d'écoulement extrêmement faible et une fluidité remarquable à basse température. Le lut Mobilube Syn LS 75W-90 est adapté au remplissage de service utilisé dans de nombreux différentiels hypoides à glissement limité.

Caractéristiques et avantages

La technologie d'aujourd'hui a considérablement amélioré le rendement du matériel routier et de chantier en ce qui concerne la charge, le couple, la vitesse, le cont la fiabilité, et ce, grâce aux nouvelles conceptions des transmissions. Ces conceptions ont changé et sévéré les exigences des huiles de transmission, afin de fourri performance supérieure incluant l'effet autoblocant, une productivité accrue et ds coûts d'exploitation réduits. Pour les réductions finales des véhicules industr contrôle du frottement, la protection contre l'usure, la stabilité thermique, la stabilité au cisaillement, la prévention de la rouille et de la corrosion et la protection de: d'étanchéité sont des caractéristiques qui doivent être optimisées pour prolonger la durée de vie des engrenages et des joints, assurer un fonctionnement en souple matériel, réduire la consommation de carburant et la capacité de supporter de lourdes charges et un couple élevé dans une large gamme d'applications. Le lut Mobilube Syn LS 75W-90 est conçu pour fournir une performance exceptionnelle et de faibles coûts de fonctionnement sur le poste des lubrifiants dans de nomb transmissions de véhicules lourds exigeant la capacité de limiter le glissement des ponts différentiels. Les avantages potentiels principaux sont les suivants :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|--|
| Stabilité thermique exceptionnelle et résistance à l'oxydation à haute tempé rature | Augmentation de la durée d'utilisation des roulements et engrenages grâce à la rédu n des dépôts |
| | Étanchéité accrue |
| Protection remarquable contre l'usure à bas régime et couple élevé et contr e les éraillures à régime élevé | Capacité de charge accrue |
| | Contribue à réduire les frais d'entretien et à accroître la durée de fonctionnement du ériel |
| Stabilité exceptionnelle au cisaillement | Maintien de la viscosité et forte résistance du film d'huile dans des conditions d'utilis intensive, permettant d'éviter l'usure |
| Propriétés de friction améliorées | Contribue à réduire les coûts d'exploitation et à réduire la consommation de carbur |
| Fluidité remarquable à basse température par rapport aux huiles minérales | Contribue à réduire l'usure et facilite le démarrage |
| Bonne résistance au moussage | Longue conservation de l'efficacité du film d'huile pour une utilisation fiable |
| Produit non agressif pour les joints et les garnitures types des véhicules auto mobiles | Contrôle des fuites et réduction de la contamination |

Applications

Recommandé par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Transmissions manuelles, ponts et réductions finales de véhicules lourds, et huile de service pour de nombreux différentiels à glissement limité exigea performance API GL-5
- Camions routiers et véhicules utilitaires légers, autobus, autocars et camionnettes
- Engins lourds de chantier, dont : les engins de terrassement, de manutention, de carrière, miniers et agricoles
- Autres applications industrielles lourdes avec dentures hypoides et à vis sans fin, devant fonctionner lorsque des chocs en charge/grande vitesse, ç vitesse/faible couple et/ou faible vitesse/couple élevé prédominent
- Remplissage initial, vidange ou appoint des différentiels, des réductions finales, des boîtiers de transfert et autres engrenages où des lubrifiants poly répondant à la norme API GL-5, ou des lubrifiants Extrême Pression pour engrenages de type automobile sont recommandés
- Préconisé pour le matériel comme les engrenages de treuil et les entraînements de chenilles, qui sont exposés à des températures inférieures à 0°C
- Lubrifiant déconseillé pour les applications exigeant un lubrifiant avec un niveau de performance API GL-4

- Produit non conçu pour les boîtes de vitesses automatiques, manuelles ou semi-automatiques lorsqu'il est conseillé d'employer une huile moteur ou un fluid transmission automatique.
- En cas de longs intervalles de vidanges ou d'application de la garantie

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|--|------------|
| Grade | SAE 75W-90 |
| Densité à 15 C, g/cm ³ , ASTM D4052 | 0.88 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 214 |
| Viscosité cinématique à 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 14.0 |
| Viscosité cinématique à 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 94.2 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -48 |
| Indice de viscosité, ASTM D2270 | 153 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou d de ses filiales.

03-2021

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.com/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les var dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce doc sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant le visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce doc ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved